Regulamin

zBarejowany Rajd Pojazdów Zabytkowych w Koninie

Konin, 27. sierpnia 2022

1. **Organizator**
   www.klasyki.konin.pl
   Mateusz Cieślak – Komandor
   Maciej Korzyniewski – Vice-komandor

2. **Cel imprezy**
   - Prezentacja osiągnięć kolekcjonerów w zakresie zachowania dla dobra ogółu zabytkowych lub unikatowych pojazdów mechanicznych.
   - Integrowanie społeczności miłośników pojazdów zabytkowych.
   - Promowanie regionu konińskiego.
   - Promowanie zasad bezpiecznej jazdy i szacunku dla wszystkich uczestników ruchu.

3. **Miejsce i termin imprezy**
   Rajd odbywa się na terenie miasta Konina oraz powiatu konińskiego w dn. 27 sierpnia 2022 roku.

4. **Uczestnictwo**
   W Rajdzie uczestniczą załogi, które wypełniły formularz zgłoszeniowy na stronie www.klasyki.konin.pl oraz zostały zakwalifikowane przez organizatora i wpłaciły wpisowe w ustalonej wysokości i terminie.
   Organizator nie zwraca wpisowego za nieobecną na Rajdzie, a zgłoszoną załogę.
   Kierowca posiadać musi aktualne Prawo Jazdy kategorii adekwatnej do prowadzonego pojazdu.

5. **Samochody uczestniczące w Rajdzie**
   W Rajdzie uczestniczyć mogą samochody o wysokim stopniu oryginalności wyprodukowane do 31 grudnia 1995 roku, historycznie zachowane i utrzymane, znajdujące się w posiadaniu osób fizycznych lub prawnych, które je konserwują ze względu na wartości historyczne i techniczne, a nie jako środki codziennego użytku.

   O zakwalifikowaniu pojazdu do uczestnictwa w Rajdzie decyduje Organizator.

   Zakwalifikowany do uczestnictwa w Rajdzie pojazd musi posiadać aktualną rejestrację, być sprawny technicznie, co powinno wynikać z wpisu w Dowodzie Rejestracyjnym o aktualności przeglądu technicznego oraz posiadać wyposażenie wymagane prawem o ruchu drogowym. Organizator zaleca wykonanie przeglądu technicznego pojazdu przed Rajdem.

   Właściciel pojazdu musi posiadać aktualną umowę obowiązkowego ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych z dowodem opłacenia składki. Wskazane jest, aby pojazd objęty był również ubezpieczeniem NW (następstw nieszczęśliwych wypadków pasażerów pojazdów).

6. **Wyłączenie odpowiedzialności organizatora**
   Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich i ich mienia.

7. **Klasyfikacja i punktacja w trakcie Rajdu**
   W ramach Rajdu rozegrany zostanie konkurs w trzech kategoriach:

   a) Rajd Nawigacyjny

   Rajd Nawigacyjny wygrywa załoga, która uzbiera najmniej punktów karnych. W przypadku uzyskania dokładnie takiej samej ilości punktów o miejscu decyduje wiek pojazdu – młodsze auto jest niżej klasyfikowane.

   Celem stworzenia równych szans w rywalizacji oraz osiągnięcia porównywalności podczas ustalania wyników rozgrywanego Rajdu, załogi z młodszymi autami mają dodatkowe punkty karne. Ma to na celu zachęcanie do przyjazdu jak najstarszymi pojazdami.

   Poszczególne części punktowane są następująco:
   - Wiek pojazdu:
     - Auta wyprodukowane do 1945 roku: 0 pkt karnych;
     - Auta wyprodukowane 1945-1960: 2 pkt karne;
     - Auta wyprodukowane 1961-1970: 4 pkt karne;
     - Auta wyprodukowane 1971-1980: 6 pkt karnych;
     - Auta wyprodukowane 1981-1990: 8 pkt karnych;

    - Auta wyprodukowane po 1990 roku: 9 pkt karnych;
- Zadania na trasie rajdu: 2 pkt karne za każdą błędną odpowiedź;
- Próby sprawnościowe: ilość punktów karnych jest równa kolejnemu zajętemu miejscu w danej konkurencji aż do maksymalnych 8 pkt karnych za wynik powyżej 7 miejsca w danej konkurencji.
- Brak stawienia się w miejscu kontrolnym: 10 pkt.

Organizator nie przewiduje procedury odwoławczej od końcowych wyników. Ewentualne protesty nie będą uwzględniane.

b) Jazda na regularność

Jazda na regularność odbywa się w ramach Rajdu Nawigacyjnego.

Na fragmencie Rajdu Nawigacyjnego Organizaotr będzie mierzyć czas przejazdu każdej załogi pomiędzy 2 miejscami. Na starcie uczestnicy otrzymają informację, z jaką średnią prędkością mają przejechać powyższy odcinek.

Jazdę na regularność wygrywa załoga, która uzbiera najmniej punktów karnych.

Punkty karne będą przyznawane wg zasady:

- Przyjazd załogi za szybko na koniec etapu pomiarowego: 2 pkt karne za każdą sekundę
- Przyjazd załogi za późno na koniec etapu pomiarowego: 1 pkt karny za każdą sekundę

c) Konkurs elegancji

Organizator ustanowi Jury oceniające każdą załogę. Jury będzie liczyć od 3 do 4 osób.

Jury w Konkursie Elegancji ocenia stan ogólny samochodu, stopień jego oryginalności, dopasowanie wyglądu i strojów załogi do rocznika auta oraz inwencję załogi w prezentacji samochody.

Decyzja jury jest ostateczna i niepodważalna.

8. Bezpieczeństwo w trakcie Rajdu

Rajd odbywa się w normalnym ruchu drogowym bez zamykania lub wyłączania ulic i dróg z ruchu, z pełnym uwzględnieniem zasad ruchu drogowego i bezpiecznej jazdy. Rajd nie jest rozgrywany na czas.

Uczestnicy Rajdu proszeni są o zachowanie na całej jego trasie kolejności poruszania się pojazdów zgodnie z numerami startowymi i o nie wyprzedzanie poprzedzających.

Uczestnicy Rajdu zobowiązani są do przestrzegania zasad ruchu drogowego i bezpiecznej jazdy, a także bezwzględnego stosowania się do poleceń wydawanych przez służby podległe Organizatorowi Rajdu, Straż Miejską oraz Policję.

Załogi odpowiedzialne są za zabezpieczenie swoich samochodów przed kradzieżami znajdujących się w nich rzeczy w trakcie wszystkich punktów programu Rajdu. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne kradzieże pozostawionych bez nadzoru rzeczy.

Organizator nie bierze odpowiedzialności za jakiekolwiek szkody powstałe w trakcie uczestnictwa w Rajdzie.

9. Postanowienia końcowe

Organizator zastrzega sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu.

.....	.....
Nr załogi	Imię i nazwisko kierowcy
27.08.2022	.....
Data	Czytelny podpis kierowcy
	.....
	Czytelny podpis pilota